



Mercedes-Benz

F
NL

TrailerAxleSystems

Durable Leaf Suspension (DLS)



Le DLS – le système de bras de suspension classique

De DLS – het conventionele luchtveringsysteem

Pour toutes les superstructures de remorque et tous les domaines d'application, le système d'essieu de conception robuste Durable Leaf Suspension (DLS) pour remorques et semi-remorques présente la solution optimale du train de roulement pour une charge sur essieu de 10,5 t. Combinés aux coussins d'air standard, aux amortisseurs, aux corps d'essieu et aux supports de roue, les bras de suspension en acier éprouvés composent le train de roulement DLS.

Voor alle typen trailers en gebruikstoepassingen biedt de Durable Leaf Suspension trailer-as (DLS) het optimale onderstel bij een asbelasting van 10,5 t. De beproefde verenstaal geleide-arm vormt samen met standaard luchtbalgen, schokdempers, aslichaam en complete naafeenheid het DLS-onderstel.

La solution optimale de train de roulement pour une charge sur essieu de 10,5 t

Het optimale onderstel voor 10,5 t asbelasting



Système de bras de suspension variable
Variabel conventioneel luchtveringsysteem



Le moyeu : convient à la plupart des applications en 22,5", 19,5" et 17,5" avec frein de 19,5"

De wielkop past voor de meeste toepassing van 22,5, 19,5 en 17,5 toepassing met een 19,5-inch rem

Domaine d'application

- Applications sur et hors autoroute
- Charge sur essieu de 9 à 10,5 t

Avantages du produit

- Utilisable avec les pneus appropriés dans le segment des jantes de 17,5" avec un disque de frein de 19,5"
- Découplage thermique optimal au niveau du support de roue grâce à la disposition bien étudiée du moyeu et du disque de frein
- Disque de frein en alliage résistant à l'usure (Brevet Mercedes-Benz)
- Pièces d'usure identiques à celles des essieux de camion et de remorques et semi-remorques Mercedes-Benz
- Entretien simplifié, sécurité augmentée, coûts de cycle de vie moindres

Toepassingen

- Op de weg en voor off-road gebruik
- Asbelasting van 9 tot 10,5 t

Productvoordelen

- Met de juiste banden inzetbaar in het 17,5"-segment met 19,5"-remschijf
- Optimale warmtebalans in de naafeenheid door intelligente plaatsing van wielnaaf en remschijf
- Remschijf van slijtvaste legering (Mercedes-Benz patent)
- Constructie van aan slijtage onderhevige delen identiek aan die van de Mercedes-Benz vrachtwagen – en trailerassen
- Eenvoudiger onderhoud, grotere veiligheid, geringe lifecycle-kosten

Caractéristiques techniques / Technische gegevens

Charge admissible sur essieu	9-10,5 t / 9-10,5 t	Toegestane asbelasting
Déport de jante	ET 0/ET 120 (seulement 9 t) / (alleen bij 9 t)	Wielbolling
Voie entre bras de suspension	Pour toutes les versions de véhicule courantes / Voor alle gebruikelijke voertuiguitvoeringen	Wielspoor/veermidden
Hauteur de suspension	210 mm-570 mm	Rijhoogte
Frein (Knorr)	SN6/SK7/SN7	Rem (Knorr)
Disques de frein (Ø)	370 mm/430 mm	Remschijven (Ø)
Coussins d'air (Ø)	300 mm/360 mm	Luchtbalgen (Ø)
Type de roulement	Roulement compact pour toutes les charges sur essieu de 9 t, roulement classique pour une charge sur essieu de 10,5 t. Compactlagers voor elke asbelasting van 9 t, conventionele lagering bij asbelasting van 10,5 t	Lagersoort

www.dca-family.com

Daimler AG

Mercedes-Benz

TrailerAxleSystems

069-563 A

Mercedesplatz 1

34127 Kassel, Allemagne/Duitsland

Tel. +49 (0) 561 802 2817

Fax +49 (0) 561 802 3166

E-Mail hans.inderfurth@daimler.com

**Bureau de vente Europe du Nord/
Sales Office Noord-Europa**

Mercedes-Benz

TrailerAxleSystems

4, Chantry Court, Sovereign Way

CH1 4QN Chester, Angleterre/Engeland

Tel. +44 (0) 1244 394 220

Fax +44 (0) 1244 394 224

E-Mail karin.donnelly@daimler.com

**Bureau de vente Europe du Sud/
Sales Office Zuid-Europa**

Mercedes-Benz

TrailerAxleSystems

Southern Europe S.A.S.

11 Font de la Banquière

34970 Lattes, France/Frankrijk

Tel. +33 (0) 499 1337 37

Fax +33 (0) 499 1337 30

E-Mail isabelle.laval@daimler.com

NB sur les informations contenues dans ce catalogue:

Des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la clôture de la rédaction de cette documentation. Les informations publiées dans cette brochure ont valeur indicative. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, les visuels peuvent présenter des équipements et des accessoires proposés de série ou en option selon le pays de commercialisation. Cette brochure peut également présenter des modèles et des prestations de service non proposés dans certains pays. Pour obtenir les informations en vigueur, veuillez vous adresser à votre distributeur Daimler AG.

Inhoud vrijblijvend:

Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Voor meer gedetailleerde informatie kunt u het beste direct contact opnemen met de in de brochure genoemde locaties van Daimler AG.